

(ബി) ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ബസ് ഡിപ്പോയായി ഉയർത്തുന്നതിന് എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ആവശ്യമാണ് ;

(സി) കൊടുങ്ങല്ലൂർ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട് ;

(ഡി) പുതിയതായി എറണാകുളം, ഗുരുവായൂർ രൂട്ടിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ഓർഡിനറി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസുകൾ കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സബ് ഡിപ്പോ ആയി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ല. എങ്കിലും സബ് ഡിപ്പോ ആക്കുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഉൽഘാടനം നടന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കുറഞ്ഞത് 25 ഷെഡ്യൂളുകൾ ആവശ്യമാണ്.

(സി) 12 എണ്ണം

(ഡി) ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കിളിമാനൂർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ

27 (809) ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കിളിമാനൂർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിലേക്ക് വേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഇനിയും അവശേഷിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഉടൻ പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കിളിമാനൂർ ബസ് സ്റ്റേഷൻ യാർഡിന്റെ ഓറിംഗും മെറ്റലിംഗും പണി പൂരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഒന്നാം നിലയിൽ പുതിയതായി പണികഴിപ്പിച്ച ഓഫീസ് മന്ദിരത്തിനോട് ചേർന്ന ടിക്കറ്റ് ആന്റ് ക്യാഷ് സെക്ഷനുവേണ്ടിയുള്ള പുതിയ ഓഫീസിന്റെ നിർമ്മാണം തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പണി ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഡീസൽ പമ്പിന്റെ തെക്കുഭാഗത്തുള്ള മതിൽക്കെട്ടിന്റെ പണിയും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഡിപ്പോയുടെ തെക്കുഭാഗത്തു എം. സി. റോഡിനോടു ചേർന്നുള്ള ശോചനീയാവസ്ഥയിലുള്ള പഴയകെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ചുമാറ്റി.

(ബി) യാർഡിന്റെ മെറ്റലിംഗ് കഴിഞ്ഞശേഷം പുതിയ വേ-ഇൻ-വേ ഔട്ട് സംവിധാനം നിലവിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ നിന്നും ശബരിമല സ്പെഷ്യൽ സർവീസ്

28 (811) പ്രൊഫ. മീനാക്ഷി തമ്പാൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊടുങ്ങല്ലൂർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ശബരിമല സ്പെഷ്യൽ സർവീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന നിവേദനം ലഭിച്ചിരുന്നു ;

(ബി) ഈ നിവേദനങ്ങളെ തുടർന്ന് ബസ് സർവീസ് ആരംഭിച്ചിരുന്നു ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നിവേദനം ലഭിച്ചിരുന്നു.

(ബി) തീർത്ഥാടകരുടെ തിരക്കനുസരിച്ച് ശബരിമല ആവശ്യാനുസരണം സർവീസ് നടത്താൻ എല്ലാ യൂണിറ്റ് അധികാരികൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ഉത്സവകേന്ദ്രങ്ങളായി പ്രഖ്യാപിക്കാത്ത കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും അൻപതോ അതിൽ കൂടുതലോ തീർത്ഥാടകരാവശ്യപ്പെട്ടാൽ പ്രത്യേക ബസുകൾ റിസർവേഷൻ സൗകര്യത്തോടുകൂടി സർവീസ് നടത്തുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. ഉത്സവകേന്ദ്രമല്ലാത്ത കൊടുങ്ങല്ലൂർ യൂണിറ്റിൽ നിന്നും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരാവശ്യം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

കൊയിലാണ്ടി - താമരശ്ശേരി ബസ് സർവീസ്

29 (812) ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊയിലാണ്ടി - താമരശ്ശേരി റൂട്ടിൽ ഇപ്പോൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ;

(ബി) പുതുതായി എത്ര ബസുകളാണ് സർവീസ് നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) പ്രസിദ്ധമായ പിക്കാരിക്കാവ് ക്ഷേത്രത്തിൽ നിന്നും ഗുരുവായൂർക്ക് ഒരു കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സർവീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കൊയിലാണ്ടി - താമരശ്ശേരി റൂട്ടിൽ ആറു സർവീസുകൾ നടത്തുവാൻ താമരശ്ശേരി യൂണിറ്റാഫീസർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത സർവീസുകളെല്ലാം 11-2-2001 മുതൽ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള സർവീസുകളുടെ വരുമാനം കണക്കാക്കി വേണമെങ്കിൽ കൂടുതൽ സർവീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ടൗൺ - ടു - ടൗൺ സർവീസുകൾക്ക് മുൻഗണന കൊടുത്ത് പുതിയ സർവീസുകൾ തുടങ്ങേണ്ടതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ബസ് സർവീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നിർവാഹമില്ല.

കായംകുളം ഡിപ്പോയിൽ നിന്നുള്ള അന്തർസംസ്ഥാന സർവീസുകൾ

30 (813) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :